

Prioriterade forskningsområden



		Mål 2040					Mål 2020								
		Civila leveranser	Militära leveranser	Övervakningssystem	ATM – gate till gate	Partner i stridsflygssamarbete	EJ-mål – Vision 2030/2050	Miljömål	Delsystem och strukturer	Satsningar och demonstratorer	Gripen i minst åtta länder	Utveckling av Gripen	Nästa generation stridsflyg	UAV/JUCAV	ATM – flygplats till flygplats
Grundläggande flygteknik	Aeroelasticitet och laster på flygplan/-motorer	3	3	2	1	3	3	3	3	2	3	3	2		
	Flygmekanik, stabilitet, styrning och reglerteknik	3	3	2	1	3	3	3	3	2	3	3	2		
	Aerodynamik och hållfasthet	3	3	2	1	3	3	3	3	2	3	3	2		
	Systemintegration och -teknik	3	3	2	1	2	2	2	3	2	3	3	2		
	Utvecklingsprocesser för säkerhetskritiska produkter – prestanda, återanvändning, IT-säkerhet	2	2	2	2	1					3	3	3	3	
Helhetsförmåga och konceptstudier	Nya affärsmodeller, tjänsteutveckling	3	3	3	3	3	2			2		3	3		
	Effektiva former för nya internationella produktsamarbeten	3	3	3		3	3	2	2	3	2	2	3	3	
	Helhetsförmåga, konceptstudier, även i samarbete, modellbaserad integrerad utveckling	3	3	3		3	3		1	3	3	3	3	3	
	Förmåga till snabb realisering av delskal- och delsystemdemonstratorer för kompetens- och organisationsutveckling	3	3	3		3	3	3	3	2	3	3	3	3	
	Mer integrerade struktur- och systemlösningar för flygplan/-motorer	3				2	3	3	3	3		3	3	3	
	Användning av alternativa bränslen			1	1		2	3		1		1	1	1	
	Signaturanpassning/electronic warfare i militära system för att möta sensorer med bredare spektra		3			1			2		3	3	3	3	
	Effektivare produktionsmetoder	3	3			2			3	3	3	3	2	3	
Avancerad struktur	Lättviktskonstruktion	3	3	3			3	3	3	2	2	2	2	3	
	Högt integrerad kompositstruktur, nya material och materialkombinationer, billigare utveckling och tillverkning	3	3	3			3	3	3	2	2	1	3	3	
	Nya funktionella material, t ex nanoteknologi för bl a lågsignaturtillämpning, ökad styvhet	2	3	2			3	1	1	2	3	3	3	3	
Intelligenta ombordsystem	Intelligenta/autonoma system	1	3	3			3			2	2	3	2	3	
	Ökade kommunikationsprestanda		2	2	2		2			2	2	3	2	3	
	Fler och nya typer av sensorer, särskilt bildalstrande, distribuerade, konforma antenner		3	3						2	2	3	3	3	
	HMI och beslutsstöd för operatörer i komplexa scenarier	2	2		1					2	2	3	2	3	
	Integration av precisionsvapen med graderad verkan		2			1				2	2	3	3	3	
	Teknik för obemannad flygning i civilt luftrum	1	2	3	2	1				2	2			3	
	Autonomi, planering, samverkan mellan flygplan	1	3	2	2	1	2			2	2	3	2	3	
	Integrerade utbildningsfunktioner – flygplan och simulatorer		2	2		1	1				2	3	3	1	
	Produktstöd, diagnostik och prognostik i system och struktur ombord	2	3	2		1	1	1	1	2	3	3	2	2	
Motorteknologi	Livslängdsbedömningar, underhållsoptimering	3	3	3		1	2	2	2	2	3	3	2	2	
	Fläktteknologi/höghastighetskompressor	3	3			1	3	3	3			3	3	2	
	Kylid kylflöde och mellankylning	3	3			2	3	3	3			1	3		
	Lägre bullernivå, via simulering av bullerutbredning	3	1			1	3	3					2	2	
	Lättviktsmaterial (Ti) och varmhållfasta material (Ni/Fe-bas, termiska barriärskikt)	3	3				3	3				3	3		
Flygtrafikledning (ATM)	Tillverkningsmetoder för flygmotormaterial	3	3				3	3			2	3			
	Optimering av hela flödet för fligheter – från gate till gate, inkl gröna flygningar	3		2	3		3	3		3				3	
	Sensor technology för situation awareness med fokus på mörker och 3-dimensionell bild	3		2	3		3			3				3	
	Komprimeringsteknologi för överföring av realtidsdata	3		2	3		3			3				3	
	Styrning av multipla flygplatser avseende flygsäkerhet och situation awareness	3		2	3		3			3				3	

3 = Forskningsområdet syftar till att uppfylla målet/delmålet i hög grad
 2 = Forskningsområdet syftar till att bidra till målets/delmålets uppfyllelse
 1 = Forskningsområdet syftar till att leverera resultat med viss betydelse

III = Nyckelaktör, deltar i forskningsfr
 II = Aktiv användare av området, sam
 I = Användare av området, kan ha nyt